

misSãoFaro2007



## O pedido de ajuda (27 de Junho)

A si, que me lê, muito obrigado.

Sei que o tempo, para todos, é um bem escasso. Tentarei pois ser tão breve quanto possível, nesta minha missiva – talvez lhe devesse chamar misSão.

A minha amiga São conhece especialmente o valor do Tempo. Luta com ELA\*, por ele, de há uns anos a esta parte, e tem conseguido vencer essa luta diária. ELA é Esclerose Lateral Amiotrófica.

Como? Presumo que graças a medicamentos que não se compram com receita médica, tais como: amar, ser amada, inventar sempre novos desafios e vencer cada um desses desafios. Imaginem uma tenacidade e dedicação tão nobres que impressionam e me compelem a agir. A mim e a muitos outros amigos.

O ano passado foi um portátil. Desta vez (2207) é uma viagem a FARO - à Concentração de FARO - de mota, claro. E tem que ser já daqui a 15 dias, mesmo com a São acabada de recuperar de uma pneumonia. O tempo é um bem escasso.

A São já conseguiu uma janela para o mundo (o portátil ligado na internet) que a deixa viajar apenas com o movimento da cabeça (os músculos da São vão-se esquecendo do que devem fazer e, praticamente, resta-lhe o movimento da cabeça); é essa a janela que nos permite comunicar com ela, a partir de qualquer lado do mundo (e a ela a comunicar connosco, a pedir ajuda, a brincar, a ajudar, a animar-nos, a aprender e a emocionar-nos tantas e tantas vezes e – estou certo – a falar convosco se quiserem e puderem).

Por favor, visite o site que ela aprendeu a fazer e construiu sozinha em [www.saoveiga.com](http://www.saoveiga.com) ou leia uma das cartas, escritas por ela, que anexo. Vai entender melhor o que eu quero dizer.

Os 42 anos não me trouxeram ainda uma convivência fácil com o acto de pedir – especialmente naquilo que pode ser entendido, mesmo que indirectamente, como proveito próprio – por isso espero que entenda esta proposta como um convite.

Um convite feito à URAL, ao MOTOCLUBE de FARO, à GALP, à BRISA, à NAU e à AUTOCOM. E espero que todos aceitem. Não sei ainda se precisamos de mais alguém. Veremos.

Para contrariar a falta de cooperação d'ELA – que é a doença degenerativa muscular da São, a minha Transalp não serve para repetir com ela a viagem que já lhe descrevi. Precisamos, pois, de "um convite" para fazer um test-drive a uma mota com side-car (lembrei-me da URAL), de autorização para dar uma volta no recinto da concentração (olá MOTOCLUBE de FARO) e que bom seria se nos cedessem um capacete aberto (NAU), de modo a que o ventilador da São possa ir forçando o ar para os seus pulmões, que teimam em não respirar. Claro que se alguém nos deixasse parar nas suas áreas de serviço (GALP) e nos oferecesse uns litros de gasolina, se nos permitisse passar graciosamente nas portagens (BRISA) e se nos deixassem experimentar um sistema de comunicação (AUTOCOM) que lhe permitisse pedir-lhe para eu parar, se algo não estivesse bem... o sonho concretizava-se.

Dormida já há em casa de amigos, motorista encartado também - serei eu - e carro de apoio abastecido com comida já conseguimos. Parece que também já há batedores para nos acompanharem – pelo menos parte do percurso. Só falta o "convite" de cada um destes patrocinadores deste sonho, para a Desloca'São a FARO ser uma realidade. Talvez nunca VOS tenha custado tão pouco, proporcionar tanto. E, num momento, se vive uma vida.

Por isso lhe peço:

- se trabalha numa destas empresas mas não lhe cabe a si autorizar este tipo de apoio, por favor envie este mail para a pessoa certa;
- se tem esse poder de decisão, por favor telefone-me (918 571 010 – José Alberto ou Tito) ou responda a este mail para [misSaoFaro2007@gmail.com](mailto:misSaoFaro2007@gmail.com) ;
- se acha inviável, não se esqueça de nos dizer.

Em qualquer dos casos, responda-nos... com a brevidade possível.  
Antecipadamente grato, conto com a sua boa ac'S'ão (acção).

Abra'S'ão,  
Tito

**Do eduoliveira (27 de Junho)**



## Resposta da mocasmoto (28 de Junho)

É com muita emoção que partilho, com todos Vós, a recepção do primeiro telefonema.

A minha maior preocupação está resolvida, graças à MocasMoto. Saber se tudo está bem com a São, durante a viagem, vai ser uma questão de ter os ouvidos à escuta.



Obrigado. Muito obrigado! De momentos como este se vive uma vida. Mesmo que venha a não haver maneira de ir, já valeu a pena a tentativa.

Atentamente,  
Tito

## Resposta da luzeiro (28 de Junho)

Estimado Sr. José Alberto Silva,

Obrigado pelo seu contacto. Da nossa parte, estamos disponíveis para ajudar no que for possível.

Gostaríamos contudo que tomasse em atenção o facto de um sidecar ser bastante diferente de uma moto normal. Para o conduzir seria necessário ao senhor vir ver a máquina ao vivo o mais rapidamente possível e receber indicações dos nossos especialistas na matéria, para avaliar se, de facto, se adapta às condições da viagem que pretende fazer. Chamo-lhe também a atenção para o facto de a velocidade de cruzeiro numa moto com sidecar ser baixa (80km/h) e de o motor, em dias de calor, sendo um boxer refrigerado a ar, exigir mais cuidados do que um motor mais moderno.

Gostaria também que me indicasse quais são os seus planos de viagem em termos temporais, isto é, em que dias estava a pensar ir e voltar. Isto porque, uma vez que também vamos estar como expositores em Faro, seria necessário que recolhesse a moto até quarta-feira, dia 18, e a entregasse na segunda-feira, dia 23, já que no intervalo estaremos fechados. A entrega e a recolha teriam de ser feitas nas nossas instalações, uma vez que os nossos meios logísticos vão estar afectos à concentração. A cedência do veículo seria feita, em termos formais, como se de um test-drive se tratasse.

Por fim, se o senhor e a sua amiga São estiverem interessados na experiência de andar na concentração de sidecar mas considerem que a viagem é demasiado exigente, podemos-lhe ceder durante um dos dias da concentração um outro sidecar que vai estar, em qualquer dos casos, no recinto para test-drive.

Ficamos a aguardar o seu feedback.

Cumprimentos,  
Diogo Marques



Rt. Dra. Laura Aires, 1A - Esc. 1  
2745-758 Queluz - PORTUGAL  
Tel.: +351214307520  
Fax.: +351214307529  
diogomarques@luzeiro.com.pt  
www.luzeiro.com

## **Acho que vamos a Faro (28 de Junho)**

Ora viva, mais uma vez,

As minhas desculpas por sobrecarregar as V. caixas de mail, mas não sou capaz de abafar esta alegria que já transborda.

Apenas quero que saibam que já temos maneira de levar a São a Faro, graças à Luzeiro - assim seja possível 'dar-lhe colo' no sidecar cedido. OBRIGADO, OBRIGADO, OBRIGADO!

Há quem empreste blusão e capacete à São, embora eu ainda consiga ter esperança para sonhar mais. Desde já, obrigado Rosina!

Terei que viver muito mais para saber expressar a minha ENORME gratidão aos que, ainda sem conhecer, sinto como verdadeiros AMIGOS.

Obrigado também a todos os que já nos enviaram palavras de apoio.

Sei que estamos muito perto de conseguir. O que me parecia mais complicado já existe...

Let's RIDE! São, acho que vamos a FARO! Acho, acho...

AbraSão,  
Tito

## **E como se conduz um sidecar? (29 de Junho)**

Caro Diogo,

Não dei conta que hoje era feriado em Sintra - por sorte liguei e falei com o Rui Viana que estava na Luzeiro e me deu essa informação.

Se concordar, no início da próxima semana, 2ª ou 3ª feira - posso ir aí para nos conhecermos e falarmos sobre o que nos está a deixar imaginar possível - se lhe for conveniente. Agradeço particularmente toda a informação que me poderem dar sobre a condução do sidecar, e cuidados a ter.

Amanhã vou a Coimbra passar a 'limpo' o nosso plano. No entanto, a nossa ideia é sair de Lisboa - a São virá até cá de carro - para depois podermos fazer uma tranquila viagem onde a emoção não é dada pelo desejo de fazer corridas. Só corremos contra o tempo. A minha ideia é seguir por estradas secundárias, numa toada próximo dos 50 km/h, com algumas paragens. A saída será cedo (6h da manhã, talvez - com o nascer do dia). Levamos carro de apoio e - talvez - outra Ural como companhia.

O falar com a Brisa prende-se com a necessidade que eu tenho de voltar - concerteza de noite - por questões de trabalho - a confirmar.

Parece-me mais tranquilo fazer a viagem numa via rápida, em princípio, sem muito trânsito. Sobretudo se vier calmamente.

Sempre gostei de mecanismos de precisão e, desde que tive um Land Rover de 88, aprendi a disfrutar da viagem pelo passeio e não pela velocidade. Sou conhecido por ser um adepto da segurança, do bom senso e, por isso, posso assegurar-lhe que não 'tratarei' mal o V. ou outro qualquer veículo. Pode confiar.

Muito obrigado pela sua generosa oferta. Estudaremos a viabilidade de 'transportar' a São no sidecar - já me foi garantido que é bastante confortável - e, estou certo, encontraremos uma solução.

Mesmo que não venha a ser possível a viagem, por qualquer motivo que agora considerarei um imprevisto, saiba que lhe estarei sempre imensamente grato.

Obrigado pelo seu gesto e bom fim de semana.

Dou notícias na 2ª.

AbraSão,  
José Alberto (Tito)

## Mais respostas e surpresas (30 de Junho)

Atenção! Este email foi-vos enviado pelo missao2007@gmail.com, um grupo de sonho!



Inacreditável!

A sensação é como se já estivéssemos a passear, no sidecar a caminho de Faro.

Indescritível!

Neste link, mostramos a URAL <http://www.luzeiro.com.pt/ural/> , o sidecar gentilmente cedido pelos já amigos <http://www.luzeiro.com.pt/> .

as comunicações rádio Autocom caíram-nos no colo, imediatamente, após o nosso pedido, da parte dos <http://www.mocasmoto.com/pt.htm> que têm um site com uma música que dá vontade de dançar.

a Rosina, uma motard de gema, já emprestou o blusão e o capacete "histórico" (depois anexamos fotos) e vai connosco. O staff compõe-se e discute-se o logo das t-shirts

O João Paulo chumbou anteontem o carro de apoio na Inspeção, mas disse que foi de propósito...

falta a gasosa e as portagens (ahahah! é jocoso falar agora em empresas públicas?) e as mensagens divertidas dos amigos enchem-nos com uma força estranha

AbraSão  
Tito

## a brincar...1 logotipo e 1 Ural (3 de Julho)

A brincar, a brincar...enviamos:

- 1 anexo (eheheh1) com a proposta da São para logotipo da t-shirt! A proposta foi chumbada sem discussão, e a São ainda está para perceber porquê

- 1 anexo (ural) para quem não sabe o que é o bicho



- 1 resenha histórica da preciosidade

Em 1941, foram construídas as primeiras Ural para o exército russo, baseadas na BMW R71. Com provas dadas nas mais duras condições, elas foram-se refinando. A tecnologia actualmente aplicada é das mais modernas, usando-se os melhores componentes europeus e japoneses sem enjeitar a experiência de um produtor que já pôs a circular mais de 3,2 milhões de motos. A Ural é hoje uma empresa privada com modernos métodos de gestão, única fabricante russa de motos de alta cilindrada e um dos raros fabricantes mundiais de sidecars. Cerca de 1200 operários altamente qualificados constroem uma máquina fiável, sob rigoroso controlo de qualidade. Além de apreciada no mercado interno, é exportada para todo o mundo. Os seus principais destinos são os exigentes mercados dos E. U. A. e da União Europeia. A sua fiabilidade, design retro e encanto, tornou-a num refinado objecto de paixão.

Estão relançadas as clássicas dos tempos modernos, que, com todo o seu romantismo, proporcionam inigualáveis momentos de lazer, com espírito e tradição...

- a notícia de que o carro de apoio (Renault 9 a GPL, da dupla de corredores JPyS) ultrapassou com sucesso e sem falhas a Inspeção

- um apertado e rijo abraço a todos os que reenviaram os mails, as saudações, responderam, questionaram e disseram o melhor e o pior do sistema!

Até à data, mais nenhuma novidade, a não ser de que já andam aí dois capacetes "históricos", vulgo, alguidares de amigos, mas o Tito insiste em que devemos aguardar pelas respostas das empresas do ramo.

Ah! o mail da malta estava errado, como alguém notou. É [missaofaro2007@gmail.com](mailto:missaofaro2007@gmail.com)

Também já há várias OPAs (Ofertas Públicas d'Argent), por parte dos amigos da Sociedade Civil, mas aguardamos respostas de empresas de capital público com gabinetes de apoio ao cliente, para as quais estes emílios também são enviados...

um jinho só meu  
São

[www.saoveiga.com](http://www.saoveiga.com)

## **aos que sim e aos que não (11 de Julho)**

A todos os que, por um motivo ou outro, não tiveram ainda ocasião de responder...

Caros destinatários,

Tudo me leva a acreditar que vai ser possível concretizar o sonho e, do meu ponto de vista, reforçar o 'Ride to Live'.

A felicidade da São, a energia que a contagia e lhe dá vida - e que se nos vai pegando - é o recibo que V. posso oferecer. Aos que nos deram a mão, saliento MOCASMOTO e LUZEIRO (de entre as iniciativas amigas que continuam a oferecer os seus préstimos), daremos conta do que se vai passar a seguir e agradecemos com contida emoção: Obrigado! Foram e estão a ser formidáveis!

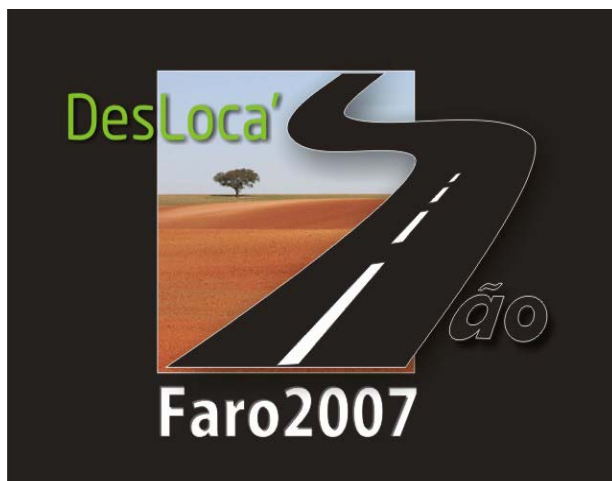
Aos que não nos responderam, peço-lhes que o façam urgentemente. Que me digam que este projecto não se enquadra na V. forma de estar, que não podem, que não Vos apetece mas, por favor, respondam - gostaria de ter tempo para ponderar a hipótese de sugerir a outros parceiros que nos acompanhem neste curto mais enriquecedor projecto - dêem à V. concorrência essa chance, e a nós, essa ajuda.

E, se me permitem, sugiro a todos que nos dedicam alguma atenção, que avaliem a força da São ([www.saoveiga.com](http://www.saoveiga.com)) e que esse conhecimento V. ajude a ser mais corajosos perante as adversidades.

Se virem alguém com a imagem que anexo colada, impressa, estampada ou tatuada - na alma ou no coração - saibam que houve quem acreditasse que JUNTOS, seríamos capazes.

AbraSão,

José Alberto (Tito), o MOTORista da São



## Telegrama (11 de Julho)

O Bicho foi visto e aprovado no **stand de Massamá** pelo nosso engº técnico agrícola de máquinas, tendo um assento com ângulo confortável para uma saudável viagem, necessitando de uns ajustes técnicos para a ligação directa de uma ficha de isqueiro à bateria. E não, a ideia não é ir a fumar, o sidecar é mesmo para não fumadores!

No meio de montes de mensagens de regozijo da malta, e de incentivo, recebemos um convite do **Motoclube de Faro - principal organizador da festa-concentração de Faro** - formalizado pelo seu Presidente **José Amaro**, garantindo o livre acesso da nossa charanga. Queremos madrugar na 5ª feira, 19 de Julho, com o itinerário ainda a ser ultimado, sendo certa a partida da Margem Sul e a chegada ao Algarve. A **Leal Confraria do Bom Comer e do Bom Beber** está a tratar das dormidas, porque a São insiste em dormir com os seus amigos de S. Brás de Alportel. Os amigos de Faro, Portimão, Olhão, Sagres, Vila Real de Santo António ficam para a aventura de Jerez de la Frontera. Por questões de segurança interna a São leva 3 capacetes: dois ao colo (recordação da **Rosina** e do **Tomás**) e um oficial homologado, medido e adaptado à máscara do ventilador oferecido pelo **Motoclube de Faro**... na cabeça!



Depois de recebermos cartas assim

Caro José Alberto Silva,  
é com alguma preocupação, que não vos vejo anunciar nenhuma resposta por parte da Brisa e da Galp, é neste sentido que mais uma vez e sem interesse nenhum publicitário e sim com intenção de levar avante uma missão tão bonita, que em caso de não haver nenhuma contribuição por parte destas instituições, a **MocasMoto** contribuirá com o valor simbólico de 50 Euros, que podem ajudar a cobrir as despesas de portagens e combustível Um abraço  
Mário Nelson Moniz, Carlos Castro

BOUm beijo enorme para a São em primeiro lugar. Não sou uma empresa pública, nem nada que se pareça, e também percebi que o espírito da missão não seria este do contributo pessoal, mas em caso de não se conseguir o apoio público, eu estou disposto a dar uma

contribui'São, e pago a portagem da moto, com o sidecar. Por isso,.... em última instância,..um Abra'São para todo Pedro Dias

E de sob o lema "menos uma cerveja, mais um litro de gasosa para a missãoFaro2007", ter havido **fórums de motards**

**<http://vstromportugal.com/vstrom/viewtopic.php?p=31170#31170>**

**[http://www.motonline.pt/forum/forum\\_posts.asp?TID=25553](http://www.motonline.pt/forum/forum_posts.asp?TID=25553)**

na net que decidiram financiar o combustível e as portagens, através de uma campanha de recolha de fundos, só podemos ficar imensamente agradecidos. Clica aqui e vais desaguar no fórum com NIB da malta solidária . Mas nada de anonimatos ou mensagens em código, que nós queremos agradecer a todos os que "vêm connosco" até lá abaixo.

FALTAM 9 DIAS

Fim do telegrama

AbraSão

São

missaofaro2007@gmail.com

## Da fantasia à realidade (17 de Julho)



Esta prosa era uma fantasia no dia 26 de Junho. Hoje, dia 17 de Julho, acho que está quase a merecer encontrar um sítio para ser dada a quem - por vezes - pensa que já não vale a pena... sonhar.

Tudo foi acontecendo de uma forma quase natural... e, daqui a algumas horas, depois de recolher a preciosa Ural na Luzeiro e levar os capacetes à Mocasmoto para instalar os intercomunicadores, vou sentir que falta muito pouco... sim, capacetes... um fantástico OSBE oferecido à São pelo Moto clube de Faro.

Não sei se viram os vídeos no site da Mocasmoto com a demonstração dos Autocom – se derem um pulo até lá vão perceber porque vou mais tranquilo. Se não conhecem a Ural, peçam para [missaoFaro2007@gmail.com](mailto:missaoFaro2007@gmail.com) as nossas impressões da viagem.

Acho que já muita gente disse que Faro não se explica, sente-se. E eu sinto cada vez mais. Este ano senti muito mais.

Graças ao Mário Nelson, ao Carlos Castro, ao Diogo Marques, ao Zé Amaro, ao Braga, ao Guerero, ao Nelsinho, à Rosina e ao namorado, à Zé Henriques, à Andreia Amaral, ao Pedro Dias, ao João Carlos, à Diana, ao Carlos Magalhães, ao Jorge Figueiredo e ao irmão, à Fátima, à Céline, ao Gonçalo Forjaz, à Ludovina, à Ju, ao Barroso, à Anucha, ao Hugo, ao Angel y Fernand, ao Paulo Costa, à Rute e claro, ao JP. Eu sei que não

consigo dizer o nome de todos... de todos os amigos e familiares da São que conseguiram desdobrar o seu tempo em esforços.

É com eles que eu quero aprender. E, o que foi uma ideia... agora... está mesmo a começar.

Vamos deslocar a São... a FARO!

Quero esquecer os departamentos mudos de algumas empresas que nem podem perder tempo a dizer não... nem eu perder tempo a lamentar.

Sorrir com quem nos acha loucos... porque o seria realmente, se não tivesse tentado.

Que a emoção sentida me dê uma tranquilidade partilhável convosco, e que me inspire na busca de maneiras simples de vos agradecer...

Let's ride together. Vão connosco no sidecar, e comigo para sempre.

AbraSão,

Tito

(anotar: 1- Saímos de casa da Sofia, em Fernão Ferro, na 5<sup>a</sup>f ao alvorecer! 2 - Vamos curtir o ferry-boat Setúbal-Tróia! 3 - Chegamos quando chegarmos! 4 - Lá, estacionamos no stand do David! 5 - 966669315, 939361156, 914885631)

## **Como sobra dinheiro das vossas brisas e gasosas e opas... fizemos t-shirts**

...digam lá que não sou uma "dessas" com sorte!

Ah! Ah! Ah!

(a ver se o cú aguenta!)

S